

*Préparer
l'attestation de capacité en
transport de marchandises
pour l'examen annuel*

CONTENU DES COURS ET MODE D'EMPLOI



DEVENIR PATRON D'UNE ENTREPRISE DE TRANSPORT



- Pour être indépendant
- Pour avoir de meilleurs revenus
- Pour être reconnu

Au départ être transporteur, c'est créer une entreprise.

- Choisir une forme juridique
- Maîtriser la gestion financière
- Connaître ses coûts
- Maîtriser la gestion commerciale
- Maîtriser la gestion sociale

Ce n'est pas simple d'être patron !

Les manuels de cours vous permettront:

- de choisir votre statut
- de maîtriser la gestion financière
- de calculer vos coûts
- d'établir votre prix de vente
- de gérer le social



Et surtout de réussir l'examen cette année !

LES MANUELS DE COURS

1 PRÉAMBULE A LA GESTION

2 LE COÛT DU TRANSPORT

3 LE COMPTE DE RÉSULTAT

4 LE BILAN

5 DIVERS EN GESTION

6 NORMES TECHNIQUES

7 SECURITE

8 SOCIAL GENERAL

9 SOCIAL TRANSPORT

10 DROIT COMMERCIAL

11 REGLEMENTATION DES TRANSPORT

12 INTERNATIONAL



LES COURS CAPACITE MARCHANDISES Sur SUPPORT PAPIER

*Pour la version e-learning, le contenu est le même,
mais la forme change pour être adaptée au format numérique*

N°	TITRE DES THEMATIQUES	LIVRETS COURS Nombre de pages	QCM et REDIGÉS Nombre de pages	CORRIGÉS Nombre de pages
1	REAMBULE A LA GESTION	36	16	16
2	GESTION COÛT DU TRANSPORT	24	16	16
3	GESTION COMPTE DE RÉSULTAT	32	20	20
4	GESTION BILAN	24	20	20
5	GESTION DIVERS	16	28	24
6	NORMES TECHNIQUES	32	12	12
7	SECURITÉ	56	20	20
8	SOCIAL GENERAL	48	24	24
9	SOCIAL TRANSPORT	36	28	28
10	DROIT COMMERCIAL	40	36	36
11	REGLEMENTATION TRANSPORT	52	32	32
12	TRANSPORT INTERNATIONAL	44	16	16
	TOTAL	440	268	264

+ Les 8 derniers sujets de l'examen National et la correction, environ 180 pages
+ (Pour la version « Mayotte ») Les 5 derniers sujets de l'examen adaptés à Mayotte et la correction, environ 100 pages

Au total cela représente plus de 1 250 pages à étudier.

Vous trouverez sur l'ensemble des cours plus de 1200 QCM d'entraînement et de nombreux devoirs

D'où la nécessité de commencer à étudier le plus tôt possible.

PAR QUOI COMMENCER ?

1^{ère} SOLUTION

Commencez dans l'ordre des cours, de 1 à 12.

Vous commencerez par la gestion qui est la matière la plus difficile et ensuite par la partie propre au transport.

2^{ème} SOLUTION

Commencez par la partie propre au transport, ce sont les manuels 6 à 12.

Ensuite par la gestion, ce sont les manuels 1 à 5.

LES THEMATIQUES

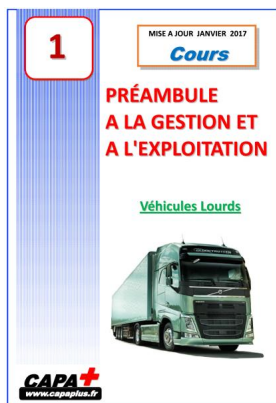
Pour chaque thématique il y a 3 manuels

Chaque manuel est numéroté de 1 à 12



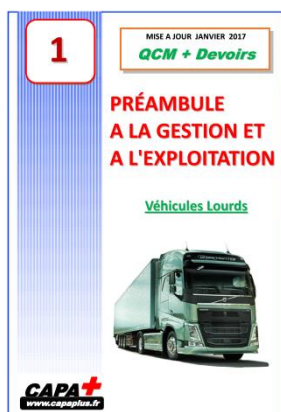
POUR CHAQUE THEMATIQUE

1^{er} LES COURS



Commencez par l'étude du cours
Faites des fiches en condensant le cours
Avec un stabilo surlignez les points importants

2^{ème} LES Q.C.M. ET LES DEVOIRS

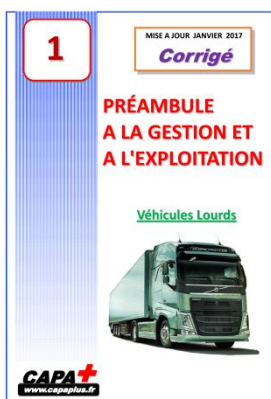


Pour chaque QCM il y a 4 choix de réponse, mais il n'y a qu'une seule bonne réponse.

Exemple:

- 4° Le registre des transporteurs routiers de marchandises est tenu par
- a- la Chambre de Commerce
 - b- le Tribunal de Commerce
 - c- la Direction Départementale de l'Equipement
 - d- la Direction Régionale de l'Equipement de l'aménagement et du logement

3^{ème} LES CORRIGES DES Q.C.M. ET DES DEVOIRS



Contrôlez la bonne réponse
L'idéal est de bien répondre à 80 % des QCM, avec de l'entraînement c'est possible.

Exemple:

- 4° Le registre des transporteurs routiers de marchandises est tenu par
- a- la Chambre de Commerce
 - b- le Tribunal de Commerce
 - c- la Direction Départementale de l'Equipement
 - d- la Direction Régionale de l'Equipement de l'aménagement et du logement**

L'EXAMEN

Après avoir étudié tous les manuels, répondu à tous les QCM et fait tous les devoirs, vous allez vous entraîner sur les derniers sujets d'examen.

L'examen dure 4 heures et se compose :

- De 50 QCM notés sur 100 points. Une note inférieure à 50 points est éliminatoire.
- D'un rédigé noté sur 100 points comportant un ou plusieurs problèmes pouvant porter sur l'ensemble du programme. Une note inférieure à 40 points est éliminatoire.

Pour obtenir l'examen il faut au moins 120 points sur 200.

Quelques conseils :

- Vous devez répondre aux 50 QCM en moins d'une heure.
- Vous disposez ainsi de 3 heures pour la partie rédigée. Comme c'est la partie la plus difficile, c'est là qu'il y a le plus de candidats éliminés



L'examen est prévu chaque année, le premier mercredi du mois d'octobre.

L'inscription se fait chaque année, auprès de la DREAL (ou DEAL pour les DOM) entre le 2 mai et le 31 juillet.

Bon courage !

L'équipe Capaplus



CAPAPLUS

87 bis, rue de Paris

93 100 MONTREUIL

Email: contact@capaplus.fr